

協栄30号



製造 1997年12月 製造所 琉球造船鉄工(株)

台 船

「台船」

海上工事を行う際に、各種資材および機材、構造部材を運搬する台船。

自航と非自航があり、積載方式により甲板積、船倉積の2種類がある。船体を分割して、組み立て式としたもの、ランプウェイを付け車両の搭載を可能にしたものもある。

主 要 項 目

船 体 寸 法	長 60.0m 幅 20.0m 深 3.5m
喫 水	空船 0.6m
総 ト ン 数	約 1,482 t
積 載 能 力	3,000 t 積み
動 力	電動油圧式
甲 板 機 器	メーカー 内田油圧(株)
	操船ウインチ 10/5 t × 15/30m 2基
発 電 機 型 式	AIR MAN SDG125S-3A1
ウインドラス兼 操 船 ウ イ ン チ	20/10 t × 10/20m (チェーン用) 1基
甲 板 仕 様	ランプウェイ 長 12.0m 幅 8.0m 油圧式
	ブルーワーク (コーミング) 高さ平均 1.4m