

第七協栄丸



起重機兼グラブ式浚渫船(スパッド式)

「起重機兼グラブ浚渫船」

船上にクレーンを備えた船で、クレーンで吊り上げられたグラブバケットで海底を掘削し土砂を運ぶ作業を行います。

「スパッド」

浮体（船体）の移動を止めるため船体から海底へ突き立てる円形または角形の柱体をいいます。

「スパッド式浚渫船の特徴」

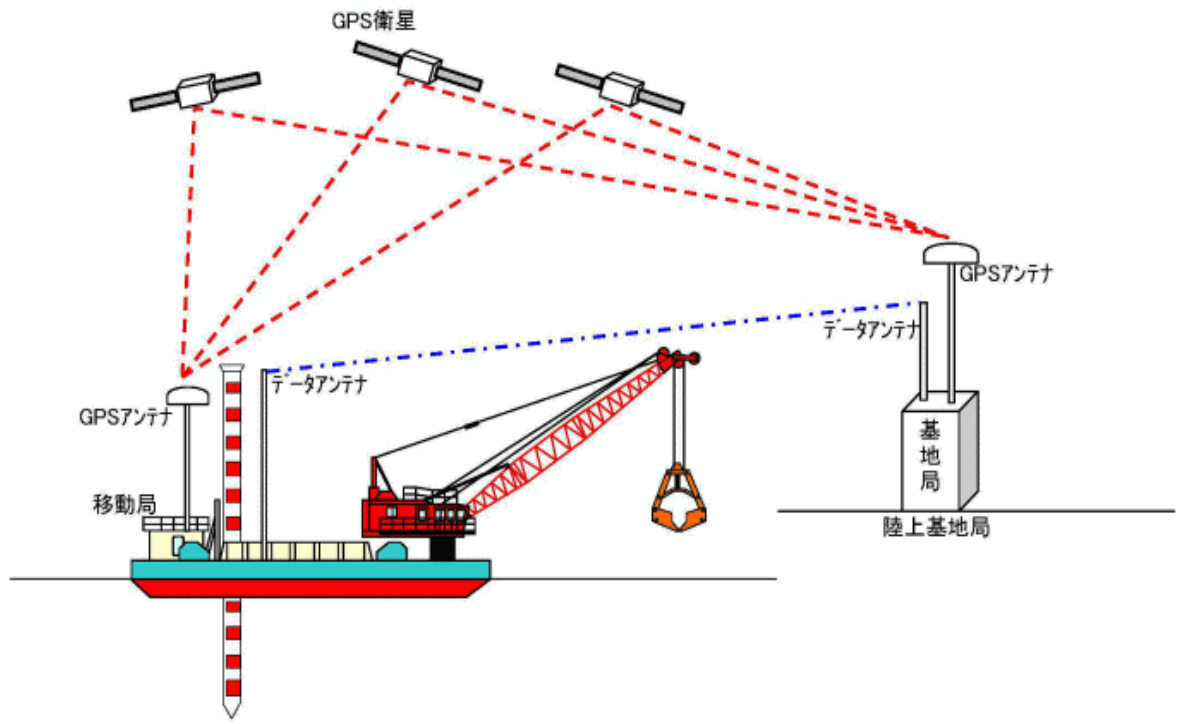
アンカーレスの為、作業区域が小さく、他船の航行を妨げません。投錨作業がないので、浚渫や移動が安全で、しかも少人数で楽々と作業を行えます。

浚渫における前進が正確で簡単及びサイドスラスターの併用で一層高精度な位置決めができます。

「グラブ浚渫船施工管理システム」

本システムは、浚渫作業における GPS 船位計測システム、浚渫施工管理システムをトータルシステムとして構築することにより、浚渫作業の省人化、効率化を推進するシステムです。作業船の位置を素早く正確に計測できる GPS を活用することにより、作業船の施工および移動を効率よく管理できます。

陸上の基準局と船上移動局から構築され効率的な船位と掘削跡管理を行います。



主要項目

船体部

船体寸法	長 56.0m 巾 18.0m 深 3.5/4.0m
計画吃水	1.8m
総トン数	834 t

浚渫部

制御方法	電気圧手動方式
直巻能力	45 t
最大浚渫深度	40m
巻上速度	55m/min
巻下速度	80m/min
回転速度	0~0.6/1.2rpm
クラブバケット	
軟度盤用	11 m ³ ×23 t
硬度盤用	4 m ³ ×37 t

甲板機械その他

揚 錨 機	電動油圧 4台
能力 (チェーン)	15/7 t 10/20m/min ϕ 38mm×250m
能力 (ワイヤー)	12/6 t×10/20m/min
係船ウインチ	電動油圧 5 t 25m 1台

機関部

主発電機関	270PS 220KVA
第1補機	270PS 220KVA
第2補機	78PS 60KVA
バウスラスター	3 t (280PS) 1台

船体固定スパット

スパット	ϕ 1,100×23.0m 2基
------	-----------------------

※スパット 23.0m 2基 バウスラスター 推進力 3 t